

УСН
У Т В Е Р Ж Д АЮ
Заместитель Министра энергетики
Российской Федерации

КВМ
К.В. Молодцов

ПРОТОКОЛ

совещания единой рабочей группы Минэнерго России
и Минпромторга России под председательством
Директора Департамента переработки нефти и газа
Министерства энергетики Российской Федерации М.Б. Грязнова
по рассмотрению вопроса импортозамещения
катализаторов гидроочистки дизельного топлива

«10» февраля 2016 г.

г. Москва

№ 06-15р

Присутствовали от:

Минэнерго России

Ю.Л. Злотников
Р.Ф. Галиуллин

Минэкономразвития России

Л.Ю. Дубов

ОАО «НК «Роснефть»

А.Н. Караванов
Д.Н. Мамонкин

ПАО «Газпром нефть»

И.Д. Резниченко

ПАО «Лукойл»

С.Ю. Макаров

ОАО «НК «Славнефть»

А.В. Мясников

ООО «Ишимбайский специализированный
химический завод катализаторов»

А.Б. Бодрий

ИК СО РАН

А.С. Носков

ОАО «ВНИИ НП»

В.К. Смирнов

Об импортозамещении катализаторов гидроочистки дизельного топлива
 (Злотников, Караванов, Мамонкин, Резниченко, Макаров,
 Носков, Смирнов, Бодрый, Дубов)

1. Доклад ПАО «Газпром нефть».
2. Доклад ОАО «НК «Роснефть».
3. Доклад ПАО «Лукойл».
4. Доклад ООО «Ишимбайский специализированный химический завод катализаторов».
5. Доклад ОАО «НК «Славнефть».
6. Доклад ИК СО РАН.
7. Доклад ОАО «ВНИИ НП».

Слушали:

И.Д. Резниченко о принятии решения инвестиционным комитетом ПАО «Газпром нефть» в январе 2016 года о старте проекта на базе Омского НПЗ по производству катализаторов гидропроцессов (гидроочистки – мощностью 4 тыс.тонн/год, гидрокрекинга – мощностью 2 тыс. тонн/год) , а также о подготовке заявки на заключение специального инвестиционного контракта с Минпромторгом России в рамках реализации национального проекта по теме «Катализаторы глубокой переработки нефтяного сырья на основе оксида алюминия».

А.Б. Бодрого о необходимости создания независимого центра оценки (сертификации) производителей катализаторов, а также о возможности поставок катализаторов гидроочистки дизельного топлива нефтяным компаниям в настоящее время.

Д.Н. Мамонкина о деятельности компании ОАО «НК «Роснефть», в том числе:

- о проведении испытаний более 10 катализаторов отечественного производства, из которых только катализаторы центра исследований и разработок ОАО «НК «Роснефть» и Самарского государственного технического университета позволяют получать дизельное топливо с содержанием серы не более 10 ppm, при температуре на 10 °C выше, чем при работе зарубежных аналогов катализаторов;

- о катализаторах, производимых в промышленных масштабах российскими компаниями, которые не позволяют нефтяным компаниям производить дизельное топливо класса К5 с содержанием серы не более 10 ppm;
- о планах компаний по строительству пилотной установки производства катализаторов для проведения испытаний мощностью 10 тонн/год к 2017 году;
- о необходимости рассмотрения совместно с ПАО «Газпром нефть» вопроса о строительстве промышленной установки по производству катализаторов гидроочистки мощностью 4 тыс. тонн/ год к 2021 году;
- о поддержке создания центров независимой оценки (сертификации) производителей катализаторов;
- о предложении проведения Минэнерго России и Минпромторгом России научной конференции по направлению импортозамещения катализаторов на площадке РГУНГ им. И.М. Губкина совместно с производителями и потребителями катализаторов для нефтепереработки.

А.С. Носкова об отсутствии на сайтах отечественных производителей информации о катализаторах, необходимых для производства топлив класса К5.

С.Ю. Макарова о наличии пилотной установки для испытания катализаторов на коммерческой основе на базе ООО «Лукойл-Нижегородниинефтепроект».

Л.Ю. Дубова о мерах экономического стимулирования для развития отечественного производства катализаторов нефтепереработки и нефтехимии.

Решили:

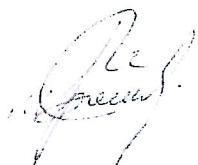
1. Отметить, что в настоящее время российские производители не имеют возможности вырабатывать катализаторы, необходимые для производства дизельного топлива с содержанием серы не более 10 ppm.
2. Рекомендовать ИК СО РАН, ООО «Ишимбайский специализированный химический завод катализаторов» представить в адрес ОАО «НК «Роснефть» образцы производимых катализаторов для проведения испытаний.
3. Минэнерго России направить в адрес участников совещания информацию о наличии технических возможностей и объемах услуг по независимым испытаниям и экспертизе базовых промышленных катализаторов

нефтепереработки и нефтехимии, а так же вновь разрабатываемых катализаторов нефтепереработки и нефтехимии на базе ОАО «ВНИИ НП», ИК СО РАН, Казанского (Приволжского) федерального университета, ИППУ СО РАН.

Срок – 21 февраля 2016 года.

4. Участникам совещания представить в адрес Минэнерго России предложения по единой программе проведения испытаний катализаторов для рассмотрения вопроса в рамках действующей рабочей группы.

Срок – 29 февраля 2016 года.



М.Б. Грязнов