

## **Импортозамещённого полгода ждут: правительство обсуждает, как без денег поднять нефтегазовое машиностроение**

На следующей неделе в Минпромторге состоится заседание межведомственной рабочей группы по подготовке плана импортозамещения для ТЭКа. Эксперты проанализировали ситуацию в отрасли и возможности машиностроителей, после чего в правительство был направлен перечень техники, производство которой нужно наладить в первую очередь. У ученых есть разработки, у промышленников – мощности, говорят эксперты. Пора выработать меры господдержки и скоординировать действия. Но правительство не торопится вкладывать деньги в нефтегазовое машиностроение, объемы финансирования программы даже не утверждены.

Крыловский государственный научный центр на форуме "Шельф России", прошедшем на днях в Москве, представил проект судна для круглогодичного разведочного бурения на арктическом шельфе. Судно может работать как в западной части Арктики, где расположены нефтегазовые месторождения Баренцева, Печорского и Карского морей, так и в восточных областях. Проект был создан в рамках программы по развитию гражданской морской техники, которая действует до 2016 г.

Как рассказал на форуме **заместитель начальника коммерческого управления КГНЦ Сергей Алексеев**, судно может работать во льдах толщиной до 2,5 м, по замыслу создателей, максимальная глубина бурения 7 тыс. м. Судно имеет высокий ледовый класс, рассказал Алексеев, применена двойная система его удержания на точке бурения, у него нет аналогов в России, по многим параметрам оно превосходит и зарубежные суда.

*"Разработанный проект не имеет аналогов в отечественной и зарубежной практике, как по разнообразию рассмотренных объектов, так и по применению различных методологий. Это первая российская разработка такого класса. Зарубежные аналоги есть: Stena Drill Max, Тикю Хаккэн (японский проект), GSF Jack Ryan, Santa Anna Pacific. Но из-за различных*

*технических особенностей у нас эти суда эксплуатироваться не могут", -* рассказала **Накануне.RU** руководитель пресс-службы **Крыловского государственного научного центра Мария Зубова**.

Судно спроектировано таким образом, что способно выполнять работы по бурению при шторме до семи баллов, становиться на точку при шторме до восьми баллов и работать в режиме выживания при шторме до девяти баллов. В институте отмечают, что результаты, полученные при проведении экспериментальных исследований, позволили обосновать возможность безопасной эксплуатации судна в суровых климатических условиях Арктики. Корабль будет использован при освоении морских нефтегазовых месторождений на шельфе.

Надежное, универсальное, современное буровое судно существует только на бумаге, хотя верфи могут его построить, а промышленники – поставить необходимое техническое оборудование. Так, необходимые мощности есть на судостроительной верфи "Севмаш" в Северодвинске и на дальневосточной "Звезде". Сам проект стоимостью \$400 млн уже привлек потенциального инвестора – интерес проявил "Газпром", в активе которого проект по освоению крупнейшего шельфового Штокамановского месторождения в Баренцевом море. Оно станет ресурсной базой для увеличения поставок российского газа, как трубопроводного, так и полученного с использованием СПГ-технологий, на российский и международный рынки. Однако, даже если ученым и "Газпрому" удастся договориться, начать строительство судна тотчас не получится, российские машиностроители не производят необходимого оборудования. Так, морские буровые комплексы в России пока не производятся, наработки имеются у "Уралмаша", но, по словам Алексева, для их внедрения в жизнь нужно государственное субсидирование.

Сентябрьский пакет санкций ЕС и США носил отраслевой характер: иностранным компаниям запретили поставлять оборудование по разведке глубоководной и шельфовой нефти российским добытчикам. Только тогда,

осенью 2014 г. правительство заговорило об импортозамещении в ТЭКе. Начаться оно должно было стремительно, эксперты отмечали, что в стране для этого в общем-то все есть: ученые, производства, главное спрос. Осталось только профинансировать НИОКРы, модернизировать заводы и заставить нефтегазовые компании размещать свои заказы на отечественных предприятиях, а не за рубежом. В последний раз выговор от **президента Владимира Путина** за покупку танкеров за границей получил **совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон**.

Нефтегазовые компании привыкли работать с варягами, ведь за последние 20 лет заводы пришли в упадок, а нефтесервис полностью перешел в руки "дочек" международных корпораций. В это время для промышленного освоения одной Западной Сибири России необходимо 1 тыс. 500 новых буровых установок, в это время когда-то передовой в плане производства буровых "Уралмаш" в год выпускает по 25-30 установок. По словам **председателя совета Союза нефтегазопромышленников России Юрия Шафраника**, только за последнюю "пяtilетку" существования Советского Союза было выпущено 1100 буровых, 300 из которых выпущены на "Уралмаше". *"Некогда размышлять об импортозамещении, пора им заниматься"*, - призывал Шафраник.

Минпромторг весь 2014 г. лишь констатировал, что зависимость нефтяников от импорта носит критический характер – 80% используемого оборудования – зарубежное. По отдельным категориям, таким как оборудование для шельфовых проектов или программное обеспечение, цифра может превышать 90%. Больше всего нефтяники зависят от импорта насосно-компрессорного оборудования, оборудования для геолого- и сейсморазведки, программно-аппаратных комплексов и систем автоматизации, оборудования и технологий для морского бурения. Начать менять ситуацию ведомство рассчитывало только с 2018 г., хотя в России насчитывается порядка 200 предприятий, производящих оборудование для ТЭКа.

Новый этап обсуждения в Минпромторге перечня продукции для импортозамещения стартует на следующей неделе. Экспертная группа на днях направила перечень оборудования, которое должно быть замещено в первую очередь. Речь идет скорее о замещении используемого иностранного оборудования, нежели о создании собственных уникальных технологий.

Как рассказала Накануне.RU представитель **Российского энергетического агентства Татьяна Ершова**, в перечне присутствует оборудование для разных отраслей нефтегазового сектора: от геологоразведки до глубокой переработки и транспортировки нефти и газа. Эксперты рассматривали технологии, которые находятся как в стадии опытно-промышленного производства, так и перспективные (опережающие) разработки.

*"По моей оценке в ближайшие три года мы можем полностью уйти от импорта, если будут приняты меры господдержки. Это не всегда финансовая помощь, в большинстве своем компании просят смягчения условий, определенного объединения усилий: создания консорциума российских производителей и потребителей нефтегазового оборудования и услуг, актуален вопрос создания межотраслевого многофункционального испытательного центра нефтегазового комплекса. Денег сейчас просят только небольшие производители, остальные компании заинтересованы в работе и уже активно ей занимаются",* - рассказала Ершова.

Эксперты РЭА отмечают, что за последние 20 лет, когда открывшийся рынок западных инноваций и технологий оттеснил отечественную промышленность, в мире продолжалась технологическая революция. И решения, которые предлагают западные компании, могут превосходить те, которые сейчас готовы у российских производителей. В основном это касается техники и технологий шельфовой добычи углеводородного сырья, ТРИЗ, вторичной переработки нефти.

*"Для того, чтобы перегнать Запад, а не догонять его, нужно время, заинтересованность и совместные скоординированные действия."*

*Производственные процессы по ряду линий занимают не менее 6-8 месяцев, также необходима апробация, испытания. По отдельным единицам оборудования и по программному обеспечению у нас нет аналогов, не проводились НИОКРы, по некоторым направлениям не принято решение, будем мы его развивать или нет. Сказать, что завтра у нас все будет, наверное, нельзя", - говорит Татьяна Ершова.*

Работа над программой идет совместно с Минпромторгом, научными институтами, промышленниками и нефтегазовыми компаниями – заинтересованность есть у всех участников. Корректировкой перечня экспертная группа займется на следующей неделе, на заседании межведомственной рабочей группы Минпромторга. Формирование перечня завершится к концу марта, тогда же правительство должно определиться с мерами господдержки и финансированием. Госконтракты и тендеры в рамках плана по импортозамещению будут объявлены уже в апреле.

Накануне на конференции Национального нефтегазового форума в Москве **министр энергетики Александр Новак** заявил, что в рамках разрабатываемого плана доля импортной продукции в нефтегазовом машиностроении к 2020 г. снизится с 60% до 43%. Он назвал наиболее приоритетными направлениями импортозамещения технологии гидроразрыва пласта и наклонно-направленного бурения. В них доля импорта составляет 90% и 83%. Доля импортного оборудования высока в производстве СПГ (80%), разработке шельфовых месторождений (90%). Всего в программу попали 12 направлений.

По словам Новака, ТЭК составляет порядка 30% ВВП, более 50% налоговых поступлений, и 70% экспорта. И потенциал использования нефтегазового сектора для развития отечественной промышленности очень высок. При этом, инвесторы, готовые вкладываться в это направление, есть.

*"В 2014 г. общий объем инвестиций в нефтегазовую отрасль составил 2,3 трлн руб. Тот заказ, который может быть сформирован от российского ТЭКа до 2020 г., почти 15 трлн руб. И это только лишь объем*

*инвестиций. А закупки могут составить в год порядка 5 трлн руб. Этими ресурсами нужно качественно воспользоваться и создать механизмы для взаимодействия заказчика, науки, высших учебных заведений, промышленных предприятий",* - приводит корреспондент **Накануне.RU** слова министра.

Новак не озвучил меры господдержки, сказав лишь, что по каждому из 12 направлений плана будет создана рабочая группа, за которой закрепят конкретные промышленные предприятия.

*"Есть более 300 предприятий, которые готовы реализовать поставленные задачи",* - сказал Новак.

Минпромторг заявил о том, что полное импортозамещение отечественному ТЭКу не очень-то и нужно. По словам **министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова**, задача стопроцентной изоляции ТЭКа от иностранного оборудования все же не стоит. Минпромторг рассчитывает за счет программы импортозамещения локализовать иностранные производства.

Он признал, что инвестиции в промышленность для осуществления программы нужны. Не только для создания мощностей, но и для проведения опытно-конструкторских работ. Мантуров пообещал поддержать промышленников.

*"Мы создали механизмы по субсидированию опытно-конструкторских работ, выделяем субсидии на приоритетные проекты, которые предусматривают обязательства компаний по софинансированию и последующему внедрению продукции. Особенность этого инструмента в том, что при наступлении времени запуска производства, если компания не коммерциализирует производство, то она должна будет вернуть государственные средства. Здесь обоюдная ответственность",* - сказал Мантуров о существующих механизмах, добавив, что поддержку предприятия могут получить в фонде развития промышленности.

Отметим, что его возможности более, чем ограничены – бюджет структуры – 20 млрд руб. Заявки же на софинансирование только в рамках программы по импортозамещению подали 250 компаний. Какой-либо финансовой помощи Мантуров машиностроителям не пообещал. Но затраты на создание собственных технологий не смогут быть профинансированы за счет таких скромных сумм.

Совместный с Министерством промышленности и торговли РФ план по импортозамещению в нефтегазовой отрасли включает 314 предприятий, сообщил **заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов**. Однако некоторые потенциальные заказчики оборудования уже выразили обеспокоенность таким большим количеством претендентов. Нефтяники, ознакомившиеся с предварительным списком участников программы, прямо указали на то, что в него попали предприятия, не занимающиеся нефтегазовым машиностроением.

**Гендиректор "Сургутнефтегаза" Владимир Богданов** попросил Минпромторг внимательнее отнестись к формированию программы.

*"Сейчас идет волна заявок. Пришли списки из Минпромторга, многие фирмы вообще далеки от машиностроения. Имеют в активе стол компьютерный, и готовы на все, чтобы получить господдержку. Поэтому, прежде чем с ними работать, надо провести технический аудит. Выяснить, что представляют собой заводы и фирмы: есть ли там конструкторские силы, станочное оборудование",* - сказал Богданов в своем выступлении на форуме.

По его словам, в ином случае правительство и нефтяники потеряют время, и не смогут приступить к реальному импортозамещению.

*"Просьба к министерству промышленности и торговли - подойти к отбору предприятий более тщательно. И чтобы нам точно сказали, какие предприятия могут эффективно решить вопросы",* - сказал Богданов.

Списки обсуждаются только в рамках заседания рабочих групп, они не опубликованы. Но методика отбора правительством компаний для

господдержки известна, ведь не так давно был опубликован перечень системообразующих компаний, в который попали приватизированные меткомпании, докапитализированные государственные монополии, крупные торговые сети и, как это ни удивительно, иностранные организации.

***Источник:***

*<http://www.nakanune.ru/articles/110180#sthash.9ed1An1P.lSOyUqUP.dpuf>*

***Автор:***

*Алена Ласкутова*